

Министерство сельского хозяйства и продовольствия
Республики Беларусь

О соблюдении требований безопасности
при проведении шиномонтажных работ

Министерство сельского хозяйства и продовольствия обращает ваше внимание, что ежегодно в организациях республики при выполнении шиномонтажных работ приходится регистрировать случаи производственного травматизма с тяжелыми последствиями. Аналогичные случаи имеют место и в текущем году.

По состоянию на 21 августа 2015 года произошло 3 несчастных случая с тяжелым исходом, за аналогичный период 2014 года – 1 случай.

Справочно: Так, 19.07.2014 года в СПК «Крышиловичи» Ганцевичского района Брестской области при установке на ступицу заднего моста автомобиля МАЗ-552 колеса с помощью монтировки произошел самопроизвольный выброс замочного кольца, в результате 2 работника получили травмы различной степени тяжести;

17.04.2015 года в ГП «Жлобинская ПМС № 71» ГО «Белводхоз» Гомельской области при снятии с автомобиля МАЗ 55102 225 внутреннего колеса (с разборным ободом) без снятия давления в шине, произошел взрыв, в результате слесарь получил травму отлетевшим колесом;

05.08.2015 года в СПК «Гервяты» Островецкого района Гродненской области водитель при накачивании шины автомобиля ЗИЛ воздухом получил тяжелую травму руки вылетевшим стопорным кольцом;

14.08.2015 года в филиале «Жодишки» ПЧУП «Сморгинский комбинат хлебопродуктов» Гродненской области при проведении сварочных работ по ремонту диска колеса зерноуборочного комбайна «JOHN DEERE» произошел разрыв шины, в результате 4 работника получили травмы различной степени тяжести.

Основными причинами данных несчастных случаев явились: невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда; допуск потерпевших к работе без обучения, стажировки, проверки знаний по вопросам охраны труда; нарушение требований нормативных правовых актов по охране труда.

Несмотря на отнесение данного вида работ к работам с повышенной опасностью, как со стороны должностных лиц организаций, так и со стороны самих работников, выполняющих шиномонтажные работы, не уделяется должного внимания технологии их безопасного проведения. Зачастую потерпевшие даже не представляют себе всю

опасность и тяжесть последствий разрушения конструкции шины, находящейся под давлением.

При этом следует отметить, что причины, приведшие к нарушению технологии производства шиномонтажных работ и требований безопасности, предъявляемых к их проведению, могут быть разными, однако, общим следствием всех причин является одно – травмирование работников.

Кроме того, наряду с решением технических вопросов, не менее важным является осуществление организационных мероприятий, обеспечивающих безопасность труда.

Согласно нормативным правовым актам по охране труда обязательным условием обеспечения безопасности работы при выполнении шиномонтажных работ является выполнение требований к технологическому процессу (подготовка рабочего места и колесного транспортного средства к техническому обслуживанию и текущему ремонту (далее – ТО и ТР), установка его на пост ТО (ТР) и снятие с поста; проведение работ) и рабочим местам (наличие специальных приспособлений, инструмента и оборудования в соответствии с установленной технологией).

К выполнению шиномонтажных работ должны допускаться работники, имеющие специальную квалификацию (монтировщик шин и шинно-пневматических муфт), прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда. Однако указанные требования соблюдаются далеко не всегда.

На основании изложенного и в целях профилактики производственного травматизма **требуем:**

1. Довести настоящую информацию до сведения подчиненных организаций для реагирования и принятия эффективных мер.

2. Потребовать от руководителей подчиненных организаций, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (автомобильного транспорта, колесных тракторов и самоходных машин):

назначить приказом по организации лиц, ответственных за выполнение шиномонтажных работ;

не допускать к выполнению шиномонтажных работ работников, не имеющих соответствующей квалификации, не прошедших обучение, проверку знаний и инструктаж по безопасному их выполнению;

монтаж и демонтаж шин проводить только в приспособленных для этих работ помещениях с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента;

провести обследование дисков колес транспортных средств, эксплуатируемых более 15 лет;

запретить:

демонтаж с обода шин, находящихся под давлением;
снятие колеса с разборными ободьями, когда шина находится под давлением;

исправление положения бортовых и замочных колец, когда шина находится под давлением;

демонтаж одного из сдвоенных колес без применения домкрата, путем наезда второго сдвоенного колеса на выступающий предмет;

применение кувалд и подобных предметов при монтажно-демонтажных работах, способных деформировать детали колес;

замену золотников различного рода заглушками;

проведение сварочных работ на диске колеса, когда шина находится под давлением.

Обеспечить выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 04.12.2008 № 180/128;

Правил по охране труда при ремонте, техническом обслуживании и постановке на хранение сельскохозяйственных машин, агрегатов и оборудования, утвержденных постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 25.02.2008 № 14.