

О несчастных случаях на производстве с тяжелыми последствиями, происшедших при погрузочно-разгрузочных и транспортных работах

По оперативным данным Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь в Могилевской области в течении 2016 года зарегистрирован ряд несчастных случаев на производстве со смертельным исходом и несчастных случаев, приведших к тяжелым производственным травмам, которые произошли при производстве погрузочно-разгрузочных и транспортных работ.

Так, 25.04.2016 произошел несчастный случай, приведший к тяжелой производственной травме, со слесарем-ремонтником ИООО «Кировский пищевой комбинат», при производстве работ по погрузке строительного мусора в прицеп трактора. Мусор находился в металлических бочках и его посредством погрузчика подавали в кузов трактора, где потерпевший совместно с другим рабочим оборачивали их вверх дном и путем раскачивания бочки из стороны в стороны высыпали мусор в кузов прицепа. Таким способом было высыпано 6 бочек. Когда они начали раскачивать очередную бочку с мусором, потерпевший почувствовал, что не может ее удержать, и бочка начинает падать в его сторону. Чтобы увернуться, он сделал шаг назад, потерял равновесие и упал через борт прицепа на землю, получив тяжелую травму ноги.

Причинами данного несчастного случая явилось невыполнение руководителями и специалистами обязанностей по охране труда, выразившееся в не организации безопасного производства погрузочно-разгрузочных работ по погрузке сыпучих и навалочных грузов в транспортные средства, без разработки технологической документации, содержащей технические решения и основные организационные мероприятия по обеспечению безопасности производства работ.

Лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, определен главный механик общества.

Следует отметить, что в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по охране труда перемещение грузов массой более 20 кг в технологическом процессе должно производиться с помощью подъемно-транспортных устройств или средств механизации. Поэтому зачастую несчастные случаи, связанные с производством погрузочно-разгрузочных работ, происходят при эксплуатации грузоподъемных механизмов.

Так, 08.04.2016 при производстве работ по перемещению заливочной плиты посредством мостового крана был тяжело травмирован

выбивальщик отливок линии крупногабаритного литья сталелитейного цеха филиала ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» в г. Могилеве - «Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова». При перемещении груза один из крюков цепного стропа выскочил из технологического отверстия и ударил потерпевшего, причинив ему тяжелую травму головы.

Причинами данного несчастного случая стало:

нарушение потерпевшим требований локальных нормативных правовых актов, выразившееся в проведении строповки заливочной плиты, не зная схем строповки, самостоятельной кантовке заливочной плиты без использования специального приспособления (кантователя) и вне специально отведенного места, нахождении в опасной зоне производства работ, не использовании выданных ему в установленном порядке средств индивидуальной защиты (каска защитной), производстве работ по перемещению заливочной плиты в отсутствие лица, ответственного за безопасное производство работ;

нарушение требований по охране труда машинистом крана мостового, который производил работы по кантовке плиты, не получив производственного задания на это от лица ответственного за безопасное производство работ, при отсутствии схем правильной зацепки, при нахождении потерпевшего в опасной зоне производства работ.

07.06.2016 произошел несчастный случай с токарем ЧПУП «Завод горного машиностроения», приведший к тяжелой производственной травме. Проходя по складу вблизи места складирования круглого проката, потерпевший получил тяжелую травму ноги внезапно скатившимся на него круглым прокатом.

Причинами несчастного случая стало необеспечение безопасного складирования металлического круглого проката способом укладки, обеспечивающим устойчивость штабеля, что выразилось в его укладке без установки боковых стоек, подпорок и иных специальных приспособлений и устройств, предотвращающих его самопроизвольное перемещение, укладке металлического круглого проката с перекосом относительно друг друга, а также нарушение потерпевшим требований локальных нормативных правовых актов по охране труда, выразившееся в нахождении его в опасной зоне работы мостового электрического крана.

Лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов определены начальник цеха и сам потерпевший.

Еще один несчастный случай на производстве, приведший к тяжелой производственной травме, произошел 16.11.2016 с обрубщиком филиала ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» в г. Могилеве - «Могилевский автомобильный завод им. С.М. Кирова».

Потерпевший с помощью кран-балки перемещал стальные отливки с конвейера на площадку цеха, при этом стальные отливки он укладывал навалом. Пытаясь уложить очередную стальную отливку наверх к остальным отливкам, лежащая слева от него одна из стальных отливок скатилась ему на правую ногу, причинив потерпевшему травму.

Причинами данного несчастного случая явилось: несоблюдение требований технологического процесса, выразившееся в складировании отливок навалом, а не непосредственно на предназначенную для этого площадку цеха; не обеспечение контроля за соблюдением потерпевшим локальных нормативных правовых актов по охране труда, а также за организацией рабочих мест и производством работ; нарушение потерпевшим требований локальных нормативных правовых актов по охране труда, выразившееся в складировании отливок навалом, а не непосредственно на предназначенную для этого площадку цеха.

Лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, определены начальник смены, мастер участка и сам потерпевший.

В 2016 году в Могилевской области также имели место несчастные случаи с тяжелыми последствиями, происшедшие в результате наезда на потерпевших транспортных средств при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

Так, 08.12.2016 при постановке на загрузку водитель автомобиля ОАО «Барок-агро» на грузовом самосвале осуществлял движение задним ходом, при недостаточной видимости не воспользовался помощью других работников для подачи сигналов и совершил наезд на полевода этой же организации, в результате чего последнему были причинены травмы, несовместимые с жизнью.

Причинами данного несчастного случая явились: нарушение водителем автомобиля требований безопасности, выразившееся в осуществлении движения на грузовом самосвале задним ходом, при недостаточной видимости, не воспользовавшись помощью других работников для подачи сигналов, и нарушение потерпевшим требований локальных нормативных правовых актов по охране труда в части нахождения в зоне маневрирования транспортного средства.

22.12.2016 была смертельно травмирована работница филиала «Серволюкс Агро» СЗАО «Серволюкс», на которую совершил наезд трактор МТЗ -922 с прицепом, под управлением тракториста-машиниста этой же организации.

Причинами данного несчастного случая явились:

нарушение требований безопасности трактористом-машинистом, выразившееся в движении задним ходом на тракторе МТЗ-922, в условиях

ограниченной видимости без помощи лиц, которые сигнализировали бы о складывающейся ситуации позади транспортного средства;

нарушение потерпевшей требований локальных нормативных правовых актов по охране труда, выразившееся в нахождении ее в зоне маневрирования транспортного средства;

не обеспечение безопасного проведения погрузочно-разгрузочных работ, выразившееся в их выполнении без назначенного приказом (распоряжением) работника, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, прошедшего соответствующее обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда;

допуск к эксплуатации трактора МТЗ-922, с тележкой для перевозки скота, без задних осветительных приборов тележки, выполняющих функции габаритных огней, указателей поворотов и сигналов торможения, а также с неисправной рабочей тормозной системой тележки.

Лицами, допустившими нарушения актов законодательства о труде и об охране труда, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов, определены начальник бройлерного производства, механик по выпуску транспорта, тракторист-машинист и сама потерпевшая.

Следует отметить, что эксплуатация транспортных средств и грузоподъемных механизмов, производство погрузочно-разгрузочных работ относятся к числу работ с повышенной опасностью и требуют от нанимателей и их должностных лиц осуществления специальных организационных и технических мероприятий, повышенного контроля за их производством. Причины указанных выше несчастных случаев являются подтверждением обоснованности данных требований законодательства.

Требования безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, в том числе с использованием средств механизации (грузоподъемных кранов, транспортных средств и т.д.), определены Межотраслевыми правилами по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12.12.2005 № 173, Межотраслевыми общими правилами по охране труда, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 03.06.2003 № 70.

Требования безопасности при эксплуатации грузоподъемных машин и механизмов изложены в Правилах по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.06.2012 № 37, а также в Правилах охраны труда при работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28.04.2001 № 52.

В целях профилактики и недопущения в дальнейшем травматизма работающих при выполнении погрузочно-разгрузочных и транспортных работ Могилевское областное управление Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь полагает целесообразным рекомендовать местным исполнительным и распорядительным органам потребовать от руководителей организаций, расположенных на подведомственной территории:

обеспечить безусловное соблюдение требований Межотраслевых правил по охране труда при проведении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12.12.2005 № 173, Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 03.06.2003 № 70, Правил по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.06.2012 № 37, а также Правил охраны труда при работе на высоте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28.04.2001 № 52;

обеспечить назначение лиц, ответственных за безопасное производство погрузочно-разгрузочных и транспортных работ, а также провести указанным лицам проверку знаний по вопросам охраны труда и промышленной безопасности (при работе с грузоподъемными механизмами);

исключить случаи производства погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных механизмов в отсутствие лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, без схем строповки (зацепки), работниками, не имеющими необходимой квалификации, не прошедшими обучение, инструктаж, стажировку и проверку знаний по вопросам охраны труда и промышленной безопасности (при работе с грузоподъемными механизмами);

производство погрузочно-разгрузочных и транспортных работ осуществлять в соответствии с технологической картой, с которой перед началом производства работ ознакомить под роспись всех работников участвующих в производстве этих работ;

исключить случаи нахождения работников в зоне маневрирования транспортных средств;

обеспечить при ограниченном обзоре или в стесненных условиях движение транспортных средств только по командам регулировщика, наблюдающего за обстановкой в зоне движения транспортного средства;

потребовать от работников, занятых эксплуатацией транспортных средств: проявлять особую осторожность и внимательность при движении задним ходом, движение осуществлять только после подачи звукового

сигнала; после остановки принять необходимые меры по исключению самопроизвольного движения транспортного средства;

принять должные меры по обеспечению безусловного привлечения работников организаций к дисциплинарной ответственности вплоть до увольнения за нарушение требований охраны труда, повлекшее увечье или смерть других работников, распитие спиртных напитков в рабочее время или по месту работы в соответствии с подпунктом 1.4 пункта 1 Директивы Президента Республики Беларусь от 11.03.2004 № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», Декрета Президента Республики Беларусь от 15.12.2014 № 5 «Об усилении требований к руководящим кадрам и работникам организаций»;

обеспечить проведение контроля за состоянием охраны труда в соответствии с Типовой инструкцией о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда в организации, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26.12.2003 № 159;

провести внеплановый инструктаж по охране труда с работниками, занятыми на погрузочно-разгрузочных и транспортных работах, по настоящему информационному письму;

провести внеочередную проверку знаний по вопросам охраны труда работникам, выполняющим погрузочно-разгрузочные и транспортные работы.