

Государственное учреждение культуры
«Осиповичский районный историко-краеведческий музей»
ищет спонсоров для завершения проекта

1. Наименование проекта: "Возвращение домой".
2. Срок реализации проекта: 7 месяцев.
3. Организация –заявитель, предлагающая проект: государственное учреждение культуры «Осиповичский районный историко-краеведческий музей».
4. Актуальность: проект затрагивает историю малой Родины как часть истории большой страны, вопросы сохранения исторической памяти, культурного наследия.
5. Причины инициации проекта: Передача в дар Осиповичскому районному краеведческому музею 370 предметов, принадлежавших дворянскому роду Дараган (герб рода Дараган внесён в XX часть общего Гербовника дворянских родов Российской империи под № 69). Предметы коллекции датированы XIX в. – 1-й пол. XX в. (фотографии, документы, антиквариат, игрушки, одежда, предметы быта, мебель). Даритель – гражданин Швеции Андрей Андреевич Дараган, правнук Осипа Федоровича Дарагана, в 1896 г. построившего частную железнодорожную ветку Осиповичи – Старые Дороги (39 верст) и основавшего станцию Дараганово, разъезды Деревцы и Буда (Фаличи), что имело большое значение для экономического развития западной части Осиповичского района.
6. Цель проекта: Сохранение и популяризация исторического прошлого, культурного и духовного наследия Осиповичского края через материалы и предметы, посвященные жизни и деятельности представителей дворянского рода Дараган.
7. Задачи, планируемые к выполнению в рамках реализации проекта: - создание качественного музейного продукта (отдельной экспозиции), отвечающего современным запросам посетителей, и позволяющего успешно конкурировать за свободное время потенциальной аудитории с разнообразными досуговыми учреждениями; - рост эффективности деятельности музея, реализация новых музейных услуг; - увеличение доходной части за счет повышения посещаемости и расширения целевой аудитории; - превращение музея в один из главных объектов историко-краеведческого и культурного туризма в городе и районе, эффективно обеспечивающего презентацию Осиповичского края; - обогащение культурно-досуговой инфраструктуры города, создание в Осиповичах музейно-рекреационной зоны;

- укрепление положительного имиджа музея, продвижение его бренда на внутреннем рынке туристических услуг.

- налаживание и укрепление сотрудничества с потомками рода Дараган.

8. Целевые группы:

- жители города и района: школьники и учащиеся; молодежь; взрослые; семьи с детьми; военнослужащие; пенсионеры.

- гости города, делегации, туристические группы.

9. Краткое описание мероприятий в рамках проекта:

- разработка научной концепции экспозиции и дизайн-проекта (сотрудники музея);

- изготовление копий документов и фотографий, макетов и имитаций деталей интерьера, экспозиционных щитов, объемных конструкций (сотрудники музея):

- изготовление баннеров (специализированная фирма);

- приобретение экспозиционного оборудования, витрин;

- приобретение строительных и отделочных материалов;

- оснащение экспозиционных залов необходимой системой подсветки (хозгруппа Отдела культуры);

- внутренние оформительские работы: оклейка стен, роспись стен (сотрудники музея), изготовление и установка подиумов (специализированная фирма);

- монтаж экспозиции (сотрудники музея);

- подготовка и издание рекламной продукции (буклетов, календарей, визиток) – специализированная фирма;

- приобретение и установка инфокиоска (специализированная фирма);

- изготовление и установка информационных стендов и указателей движения к экспозиции (специализированная фирма);

- проведение торжественного открытия экспозиции с приглашением потомков семьи Дараган, сотрудников консульства Швеции, администрации города, представителей СМИ (сотрудники музея).

10. Итоги реализации проекта – финансирование:

Бюджетное финансирование составило: 3938 руб. 43 коп.

- закупка недостающих предметов обстановки: 1556 руб. 77 коп.

- изготовление макетов и объемных конструкций, элементов дизайна, деталей интерьера (материалы): 2261 руб. 66 коп.

- экспозиционное оборудование (подсветка): 120 руб.

11. Итоги реализации проекта – осуществленные мероприятия:

- Создана новая экспозиция (ул. Рабоче-Крестьянская, 20, 5 залов), действующая параллельно основной экспозиции Осиповичского музея (ул. Интернациональная, 48). Экспозиция построена в виде имитации интерьеров разрушенного в 1944 г. имения Осипа Дарагана «Крынки» и квартиры

Дмитрия Дарагана в Хельсинки.

- Проект экспозиции получил диплом III степени в номинации «Лучший музейный проект» на III Национальном форуме музеев в г. Могилеве (1-2 октября 2016 г.).
- Создан комплекс объектов для посещения туристами: Осиповичский краеведческий музей – экспозиция «Семья Дараган» - картинная галерея Народного художника Беларуси В.И. Стельмашонка.
- Повышение посещаемости Осиповичского музея: в год открытия (2015) на 10%, на 30% (2016) и 100% (2017).
- Создание экспозиции подвигло остальных потомков Дараган к более тесному сотрудничеству: Осиповичи посетили Надин Маршанд (Нанси, Франция), семья Кологривовых (РФ, г. Тула), семья Дараган-Суцзовых (РФ, г. Москва), Ольга Дараган-Суцова (РФ, г. Санкт-Петербург).
- В 2018 г. Андрей и Лана Дараган (Королевство Швеция) передали в дар музею еще 300 предметов, фотографий и материалов для дополнения экспозиции.
- В рамках участия в акции «Ночь музеев» организован «Весенний бал в имени Дараган», как мероприятие познавательного семейного досуга.

12. Требуют завершения (не выполнены из-за недостатка финансирования) следующие мероприятия проекта:

- изготовление и установка подиумов (на данный момент все крупные экспонаты и детали интерьера размещаются на плиточном полу);
- изготовление имитаций окон в «кабинете» и «гостиной»;
- приобретение витринного оборудования и стеклянных колпаков для хрупких и мелких предметов (на данный момент витрины есть в 1 зале из 5);
- издание информационно-рекламных материалов: буклетов, календарей, открыток;
- приобретение и установка инфокиоска;
- изготовление и установка информационного стенда на ж/д вокзале и указателей движения к экспозиции.

13. Общий объем финансирования (в долларах США): 40 000 \$

Источник финансирования	Объем финансирования (в долларах США)
Средства донора	38 030 \$
Софинансирование	1970 \$ (исчерпано)

14. Место реализации проекта (область/район, город): Могилевская область, г. Осиповичи.

15. Контактное лицо: Степанова Антонина Францевна, директор УК ОРИКМ, тел/факс: 8(02235) 77293, muzosipovichi@mail.ru

Краткая историческая справка:

Дараганы — казацко-старшинский дворянский род. Происходит от сотника Федора Дарагана, пожалованного поместьями в 1700 г. Он умер в плену у шведов. Его потомство внесено во II часть Дворянской родословной книги Полтавской губернии.

Герб рода Дараган внесён в XX часть общего Гербовника дворянских родов Российской империи под № 69. Практически все мужчины рода были офицерами российской армии и флота. Известные представители:

Фёдор Иванович Дараган (1815-1874) — генерал-майор (с 1865 г.), Орловский губернский воинский начальник (с 1864 г.). Происходил из дворян Полтавской губернии. Образование получил в Московском кадетском корпусе. Значительную часть своей службы провёл на Кавказе.

Был награжден в 1845 г. орденом св. Анны 3-й степени с мечами и бантом, в 1854 г. орденом св. Владимира 4-й степени с бантом. 20 августа 1855 г. был пожалован золотой полусаблей с надписью «За храбрость» и 26 ноября 1855 г. награждён орденом св. Георгия 4-й степени. За Севастопольскую оборону получил орден св. Владимира 3-й степени с мечами (1855 г.). Среди прочих наград он имел ордена св. Станислава 1-й степени (1868 г.) и св. Анны 1-й степени с мечами (1870 г.).

Осип Федорович Дараган (1849-1918) – Статский Советник, окончил Институт Инженерных Путей Сообщения. Знал три иностранных языка. В 1890-1914 гг. был управляющим Рига - Орловской железной дороги. В 1896 г. совместно с сестрой и братом провели железнодорожную ветку Осиповичи – Радутичи (Дараганово) – Старые Дороги.

Дмитрий Осипович Дараган (1884—1978), кадровый морской офицер. Окончил Морской Корпус в Санкт-Петербурге и Николаевскую морскую академию. Служил мичманом на эскадренном броненосце "Цесаревич" во время осады Порт-Артура японскими войсками. Участвовал в прорыве русской эскадры в июле 1904 г. Участник I Мировой войны (старший офицер, капитан II ранга). В 1918-1920- гг командир Мурманского военного порта, участвовал в формировании белогвардейской флотилии на Севере России (произведен генералом Е. К. Миллером в капитаны I ранга).

Из истории экономического развития Осиповичского края:

В 1894 г. была утверждена купчая о приобретении у Марии Гогенлоэ Осипом, Иваном и Матвеем Дараган имений Радутичи, Крынка, Протасевичи и Моисеевичи с 17 798 десятинами земли (сейчас территория Осиповичского района).

В июне 1894 г. землевладельцы Бобруйского уезда Минской губернии Статский Советник Матвей Яковлевич Дараган от своего имени и по доверенности Статского Советника Иосифа Федоровича Дараган обратились к его Высокопревосходительству Господину Министру Путей Сообщения с предложением за свой счет проложить 39 верст железнодорожного полотна от станции Осиповичи Либаво-Роменской железной дороги до станции Старые Дороги Московско-Брестской шоссейной дороги. В «Прошении...» излагались расчеты, а также доводы о целесообразности, выгоде и пользе этой ветки как землевладельцам, так и казне. Такое же прошение было направлено и в Министерство финансов Российской Империи.

Рассмотрев прошение, ветку признали полезной для края и выгодной для казны. Ее строительство предполагалось начать в 1895 г. за счет кредитов, но из-за нехватки средств работы не были начаты.

Только после ходатайств и повторного обращения в 1895 г. с указанием условий строительства, было получено Высочайше утвержденное положение от 19 января 1896 г. Работы начались в феврале. Выполняла их фирма «Поляк» (производитель работ Шмидт), технический надзор осуществлялся управлением Либаво-Роменской железной дороги.

Строительство велось ускоренными темпами благодаря заранее заготовленным материалам, наличию рабочей силы, благоприятной погоде, а также тому, что линия ветки шла по старой грунтовой дороге. Само полотно не совпадало с осью дороги, но подходило к ней очень близко, что позволяло оперативно осуществлять прокладку просеки, подвозку шпал и других строительных материалов.

18 ноября 1896 г. особая комиссия под руководством инспектора инженера Грачева провела осмотр ветки, и 28 декабря (9 января) 1896 г., после принятия ветки в казну, от станции Осиповичи до Старых Дорог было открыто пассажирское и товарное движение. На участке построили две станции: Радутичи (на 18 версте) и Старые Дороги (на 40 версте), а также два разъезда: Деревцы и Буда (с 1899 г. – Фаличи). Ветка вошла в состав Либаво-Роменской железной дороги. В обе стороны пошел поток пассажиров, багажа и грузов, начался вывоз леса и лесоматериалов.

На станции Радутичи образовался рабочий поселок с населением около 1000 человек. Имелась винная лавка, 10 бакалейных магазинов, лесопильный завод, мельница, винокурня, а также большой господский дом семьи Дараган. Общий торгово-промышленный оборот Радутич за три года составил 400 тысяч рублей.

В 1899 г. по просьбе Дараганов станция Радутичи была переименована в Дараганово.

Получил развитие и поселок Старые Дороги. Для отстоя паровозов и их экипировки на станции построили паровозный сарай, поворотный круг и водоснабжение.

Строительство ветки имело большое значение для экономического развития западной части Осиповичского района. Опыт ее эксплуатации послужил отправной точкой при проектировании и строительстве других веток.

После революции 1917 года большая часть семьи эмигрировала. Имена семьи Дараган (Дараганово, Смык, Крынки) были разграблены. Особняк в Крынках взорван во время Великой Отечественной войны, дом в д. Дараганово уничтожен пожаром в 1990-е годы.

В настоящее время представители рода Дараган проживают в США, Швеции, Франции, России. На протяжении нескольких лет сотрудники музея ведут активную переписку с наследниками рода Дараган с целью сбора биографических материалов о членах этой семьи.

Андрей Андреевич Дараган является правнуком Осипа Федоровича Дарагана (1849–1918). Проживает в Швеции. Активно занимается восстановлением родственных связей с остальными членами семьи, поиском материалов об истории своего рода. Несколько семейных реликвий передал в Военно-морской музей (г. Санкт-Петербург).

Андрей Дараган неоднократно посещал г. Осиповичи и Осиповичский район: в 2010 г., 2012 г. (празднование 150-летия основания железной дороги, 140-летия основания города, торжественное открытие Осиповичского краеведческого музея), 2013 г., 2014 г. (передал в дар музею около 370 предметов музейного значения), 2015 г. (открытие экспозиции «Семья Дараган»), 2018 г. (передал в дар музею еще 300 предметов), 2019 г. (общая встреча потомков семьи Дараган).