

ЗАГОТОВКА ГРУБЫХ КОРМОВ

Началась одна из основных сельскохозяйственных кампаний – заготовка грубых кормов. За последние годы корма, на заготовку которых уходит большое количество материальных ресурсов и человеческих усилий, иногда уничтожаются за считанные часы. Ежегодно при проведении работ по заготовке грубых кормов происходят пожары.

25.04.2015 в 16-59 загорание трактора при вспашке поля открытого акционерного общества «Селекционно-гибридный центр «Вихра» по адресу: Мстиславский район, Копачевский с/С, д.Рассвет. Огнем повреждены кабина, двигатель и колеса трактора. Пострадавших нет. Ущерб от пожара составил – 156 млн. руб. Предполагаемая причина пожара – аварийные режимы работы электросетей и электрооборудования.

05.05.2015 в 11-56 загорание соломы по адресу: Горецкий район, Добровский с/С, д. Тушково. Открытая площадка для хранения грубых кормов ОАО «Горецкая райагропромтехника», расположена за территорией комплекса крупного рогатого скота в д.Тушково (в 10 м от забора). На момент возникновения пожара хранилось около 300 тонн (900 рулонов) соломы (3 скирды по 300 рулонов (5х35х4,5м каждая). Расстояние между скирдами 25 м. В результате пожара уничтожено 3 скирды (около 300 тонн, 900 рулонов) соломы. Пострадавших нет. Ущерб от пожара составил – 6 млн. руб. Предполагаемая причина пожара – поджог.

11.05.2015 в 13-32 пожар трактора при вспашке поля ОАО «Новая Друть» по адресу: Бельничский район, Мощаницкий с/С, д.Гордово. Огнем повреждены кабина, двигатель и колеса трактора. Пострадавших нет. Ущерб от пожара составил – 471 млн. руб. Причина пожара – аварийные режимы работы электросетей и электрооборудования.

03.01.2014 в 17-58 поступило сообщение о пожаре в сеноскладе (7х44м, навес каркасный из металлических конструкций, кровля шиферная по деревянной обрешетке, 1980 г.п.) УКСП «Экспериментальная база «Глуск» в д. Борисовщина Глусского р-на Могилевской области. В результате пожара огнем уничтожены 5 тонн сена в рулонах, работниками МЧС и предприятия спасены 35 тонн сена. Пострадавших нет. Ущерб составил 3,5 млн. руб. Причина пожара – детская шалость с огнем.

05.04.2014 в 23-45 поступило сообщение о пожаре в зданиях ЧУП «Севро» (производство древесного угля) и навеса для сена СПК «Красный ударник» в д.Погорелое Осиповичского района. В результате пожара огнем уничтожены деревянная баня (2х4 м), 1 куб. метр древесного угля в складском здании (6х40 м) ЧУП «Севро» и навес для сена СПК «Красный ударник», повреждена внутренняя отделка бытовки. Ущерб – 26000000

рублей. Причина пожара – поджог (виновное лицо не установлено), 06.04.2014 возбуждено уголовное дело по ст.218 ч.1УК Республики Беларусь (приостановлено 11.09.2014 ст.246 ч.1 п. 1УК Республики Беларусь).

25.10.2014 в 15-35 поступило сообщение о пожаре льнотресты в шохе (24x132 м, 1970 г.п.) на территории ОАО «Кировск-лен» в г. Кировске по ул. Комсомольской, 2. В результате пожара огнем уничтожены 1000 тонн льнотресты, поврежден навес. Пострадавших нет. Предполагаемая причина пожара – шалость детей с огнем.

Причины пожаров разные – это и детская шалость с огнём, и неосторожное обращение с огнём взрослых, и нарушение правил эксплуатации техники, и отсутствие сторожевой охраны, предотвращение свободного проникновения на территории складов грубых кормов посторонних лиц из-за отсутствия или неисправности ограждения, умышленное уничтожение грубых кормов или поджог, самовозгорание грубых кормов, сложенных на хранение недосушенными.

Поэтому, чтобы сохранить каждую тонну кормов, необходимо выполнять следующие требования:

– все лица, занятые на заготовке грубых кормов или временно привлекаемые для выполнения определенного вида или объема работ в период заготовки грубых кормов должны быть проинструктированы под роспись, знать свои действия на случай возникновения пожара, уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения и инвентарем.

– к работе на складах грубых кормов, а также на заготовке и перевозке их, допускать автотракторную технику с отрегулированными системами питания, смазки, зажигания и охлаждения, обеспеченную надежными искрогасителями, средствами пожаротушения и инвентарем в полном объеме. Нагревшиеся части двигателя, глушителей необходимо защищать металлическими кожухами.

При складировании грубых кормов на территории складов необходимо помнить, что:

– скирды грубых кормов должны быть опаханы полосой шириной не менее 4 м на расстоянии 15 м от основания скирды;

– площадь основания одной скирды не должна превышать 150 кв.м., а штабеля прессованного сена или соломы 500 кв.м.;

– разрывы между штабелями или скирдами должны быть не менее 20 м. Штабели и скирды допускается размещать попарно, при этом разрывы между штабелями и скирдами в одной паре должны быть не менее 6 м, а между соседними парами – не менее 30 м. Противопожарные разрывы между кварталами должны быть не менее 100 м. В разрывах

между двумя парами скирд должна быть пропахана полоса шириной не менее 4 м.

- расстояние от скирд и штабелей до линии электропередач должно быть не менее 15 м, до дорог – 20 м.

- во время погрузки-разгрузки кормов двигатель транспортного средства, стоящего под погрузкой-разгрузкой, должен быть заглушен. Заводить автомобиль допускается только после уборки просыпавшихся кормов от выхлопной трубы.

- готовность в противопожарном отношении складов грубых кормов перед их загрузкой должна определяться комиссией в составе руководителя организации, инженера по охране труда, транспортной и пожарной безопасности, главного инженера, иных специалистов, с составлением соответствующих актов.

- грубые корма с повышенной влажностью складировать, укладывать в стога, штабели, копны, склады не допускается. Необходимо осуществлять ежедневный температурный контроль сложенных грубых кормов с регистрацией даты, времени, места замера и температуры в специальном журнале. Для определения влажности допускается применять экспресс-методы с помощью влагомеров с погрешностью не более 1 % при влажности до 18 %. При влажности грубых кормов более 17 % должна производиться их досушка.

- ограждающие конструкции склада грубых кормов должны быть исправными. Образовавшиеся трещины, дыры должны немедленно устраняться.

- в помещения складов вход посторонних лиц не допускается. Двери (ворота) складов, если работа в них не осуществляется, должны быть закрыты на замки.

При заготовке грубых кормов водителям необходимо помнить, что:

- выпускные трубы двигателей самоходных шасси, косилок, тракторов, автомобилей и комбайнов, применяемых при уборке хлеба, заготовке грубых кормов, должны быть оборудованы исправными искрогасителями. Наличие искрогасителей обязательно и для тракторов, занятых на вспашке, если эти работы производятся одновременно с жатвой возле участков с неубранным хлебом или грубыми кормами.

- водитель транспортного средства с ДВС не реже 2 - 3 раз в смену должен очищать поверхность двигателя, коллектора, выхлопной трубы, искрогасителя от пыли, нагара.

- клеммы аккумуляторов, стартера дистанционного электромагнитного пускателя и генератора тракторов, электрокаров и

других самоходных машин должны быть защищены от попадания на них токопроводящих предметов.

- очистка от пыли радиаторов двигателей при помощи отработавших газов должна проводиться вне хлебных массивов. Применение открытого огня для выжигания пыли в радиаторах двигателей не допускается.

- необходимо своевременно очищать от намотавшейся соломистой массы битеры, соломонабиватели, транспортеры, подборщики, шнеки и другие вращающиеся детали и узлы комбайнов, уборочных машин.

- ТО, ремонт и стоянка уборочных машин и агрегатов допускаются не ближе 30 м от хлебных массивов.

Все лица, занятые на заготовке грубых кормов должны помнить, что основной причиной пожаров при заготовке и хранении грубых кормов является Курение. Поэтому курение, пользование открытым огнем, разведение костров в хлебных массивах (скирдах сена и соломы), на участках скирдования сена и соломы, а также на расстоянии менее 30 м от них, выжигание сухой растительности, трав на корню, стерни и пожнивных остатков не допускаются. На полевых станах курение допускается только в специально предназначенных для курения местах на расстоянии не менее 4 м от техники (машин) и горючих материалов.